

Утверждаю:
 Технический директор
 ВФ ООО «Омсктехуглерод»
 Афанасьев А.А.
 «04» 09 2018г.

Дефектная ведомость №4
 Капитальный ремонт железнодорожного подъездного пути №7 (Инв. № 00005271)

№ п/п	Наименование дефектов	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Исполнитель	Материалы подрядчика	Ед. изм.	Кол-во
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	<p>Уложен тип рельса Р 43, что является нарушением части 2 статьи 9 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 №116-ФЗ, пункты 1.1.7, 6.1, 6.8 Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 №50, с изменениями ПБИ 15-461(73)-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 20.06.2002 №29 (РД 15-73-94), пункт 7.6 Технических требований и нормы содержания железнодорожных путей промышленного транспорта, утвержденных Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации от 31.03.2003 г. №АН-132-Р, пункта 5.5 СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт, раздел 3 положения о системе</p>	<p>Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р-43, на 1 км число шпал 1600</p>	1 км пути	0,9	Подрядчик			

	ведения путевого хозяйства на железных дорогах Российской Федерации, ГОСТа Р 51045-2014 «рельсы для путей промышленного железнодорожного транспорта»							
2	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах с эпорой 1840 шт/км, рельсы типа Р-65 длиной 12,5 м.	1 км пути	0,9	Подрядчик	Костыль путевой 16x16x165	т. шт.	1,025 2712	
					Шайба двухвитковая М25	т. шт.	1,62 13417	
					Рельсы железнодорожные типа Р 65 с/г 1 группы	т. м.	116,87 1800	
					Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути в комплекте с гайками М27x160-180	т. шт.	0,594 457	
					Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22x75	т. шт.	0,56 1190	
					Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22x175	т. шт.	0,9 1184	
					Шпалы железобетонные Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг с/г	шт.	300	
					Накладка 2Р-65 с/г	т. шт.	13,7 576	
					Подкладка КБ-65 с/г	т. шт.	3,65 522	
					Клемма ПК	т. шт.	0,77 1200	
					Шайбы пружинные путевые М27	т. шт.	0,01 84	
					Подкладка Д-65 с/г	т. шт.	20,774 2712	
					Прокладка ПБР54x8ЦП143 (ПБР 65x7 ЦП 318) из смеси РП 101-710	шт.	3312	
					Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт.	3312	
3	Балластировка пути на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3 балласта в призме	0,180	Подрядчик	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	м3	211	
4	Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в эксплуатацию балласт щебеночный	1 км пути	0,9	Подрядчик				
5	Вырезка загрязненного щебеночного балласта вручную под путями	100 м3 щебеночн	0,5	Подрядчик				

			ого балласта					
6		Разборка стрелочного перевода обыкновенного типа Р-43 М 1/9	1 компл.	1	Подрядчик			
7		Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных при типе рельсов Р-65, марка перевода: 1/9. Проект 2434.	1 компл.	1	Подрядчик	Стрелочный перевод типа Р-65 М 1/9 с/г, проект 2434	комплект	1
						Брусья деревянные переводные для стрелочных переводов	комплект	1
						Шуруп путевой М24x170	т. шт.	0,15 268
						Костыль путевой 16x16x165	т. шт.	0,15 398
8		Балластировка стрелочного перевода, балласт: щебеночный.	1000 м3 балласта в призме	0,03	Подрядчик	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	м3	35,1
9		Выправка стрелочного перевода, балласт: щебеночный	1 стр. перевод	1	Подрядчик			
10		Погрузка балласта щебеночного	т.	246,1	Подрядчик			
11		Перевозка балласта щебеночного до 17 км.	т.	246,1	Подрядчик			
12	Полный физический износ ж.д. пути на участке протяженностью 100 п.м., запущенность данного участка вплоть до вырастания густой растительности, деревьев.	Корчевка деревьев в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями с трактором мощностью 79 кВт (108 лс)о с трелевкой до 100 м, диаметр деревьев: до 32 см	100 деревьев	0,12	Подрядчик			
13		Корчевка пней в грунтах естественного залегания корчевателями-собирателями с трактором мощностью 79 кВт (108 лс)о с трелевкой до 100 м, диаметр деревьев: до 32 см	100 пней	0,12	Подрядчик			
14		Вырезка щебеночного балласта вручную на открытом участке	100 м3	1,1	Подрядчик			
15		Разборка упорной призмы и конструкции упора	1 упор	1	Подрядчик			
16		Погрузка деревьев, пней и загрязненного щебеночного балласта	т.	276	Подрядчик			
17		Погрузка деревьев, пней и загрязненного щебеночного балласта автомобилями-самосвалами на расстояние 10 км	т.	276	Подрядчик			

18		Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах с эпюрай 1840 шт/км, рельсы типа Р-65 длиной 12,5 м.	1 км пути	0,1	Подрядчик	Шайба двухвитковая М25	т. шт.	0,19 1584
					Подрядчик	Рельсы железнодорожные типа Р 65 с/г 1 группы	т. м.	12,99 200
					Подрядчик	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути в комплекте с гайками М27x160-180	т. шт.	0,066 51
					Подрядчик	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22x75	т. шт.	0,34 722
					Подрядчик	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22x175	т. шт.	0,55 722
					Подрядчик	Шпалы железобетонные Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг с/г	шт.	184
					Подрядчик	Накладка 2Р-65 с/г	т. шт.	1,52 64
					Подрядчик	Подкладка КБ-65 с/г	т. шт.	2,24 320
					Подрядчик	Клемма ПК	т. шт.	0,471 736
					Подрядчик	Шайбы пружинные путевые М27	т. шт.	0,01 84
					Подрядчик	Прокладка ПБР54x8ЦП143 (ПБР 65x7 ЦП 318) из смеси РП 101-710	шт.	368
					Подрядчик	Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт.	368
19		Балластировка пути на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3 балласта в призме	0,156	Подрядчик	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	м3	182,52
20		Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в эксплуатацию, балласт: щебеночный	1 км пути	0,1	Подрядчик			

21		Устройство упоров тупиковых рельсовых	Упор	1	Подрядчик	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	м3	20
					Подрядчик	Костыль путевой 16x16x165	т. шт.	0,05 132
					Подрядчик	Рельсы железнодорожные старогодные II группы (Материал заказчика)	т.	1,94
22		Погрузка балласта щебеночного	т.	280	Подрядчик			
23		Перевозка балласта щебеночного до 17 км	т.	280	Подрядчик			
24		Устройство временной грунтовой дороги шириной 7,5 м.	1 км. дороги	0,5	Подрядчик			

Начальник ОРПС

Ведущий инженер по эксплуатации подвижного состава

 А.Ю. Нужин

 В.Г. Мартынов